Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 17 października 1938 r. Nr 46.

T R E Ś Ć:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 17 października 1938 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 581. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 października 1938 r. w sprawie tymczasowego uregulowania komunikacji kolejowej na obszarze Śląska Zaolzańskiego, oraz ze Śląskiem Zaolzańskim.

Paragraf 6 zarządzenia z dnia 11 października 1938 r., ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 44, poz. 567 z 1938 r. otrzymuje z ważnością od dnia 18 października 1938 r. następujące brzmienie:

„§ 6 Kasy kolejowe na terenie Śląska Zaolzańskiego uprawnione są do przyjmowania jedynie złotych. Należności wyrażone w koronach czeskosłowackich przelicza się po kursie 100 kč = 16 zł.

Dla kas kolejowych położonych na terenie Śląska Zaolzańskiego w zastosowaniu do komunikacji z zagranicą, jak również dla kas kolejowych stacyj położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej poza terenem Śląska Zaolzańskiego oraz na obszarze W. M. Gdańska w komunikacji czy to ze stacjami Śląska Zaolzańskiego czy też w komunikacji z zagranicą — obowiązują każdoczesne kolejowe kursy walut ogłaszane w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych".

Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 października 1938 r. Nr H. Tz. III. 200/83, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1938, Nr 45, poz. 568.

Nr H Tz. III. 200/83/2.

Poz. 582. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część IB oraz część II, zeszyt 3.

§ 1. Z dniem 20 października 1938 roku zawiesza się postanowienia o terminach wolnych od postojowego dla przesyłek węgla, koksu i paku, przeznaczonych na wywóz morzem przez porty w Gdyni i Gdańsku, a ustalone:

a) na str. 167 taryfy, część IB w rozdziale IV, pkt 10 na 72 godz. bież. dla przesyłek ładowanych na kopalniach i koksowniach,

b) na str. 14 taryfy, część. II/3, w § 23, pkt f).

§ 2. Wzamian zawieszonego postanowienia pkt f) § 23 taryfy, część II/3, wprowadza się na str. 14 tej taryfy nowy pkt f) o brzmieniu następującym:

f) Dla przesyłek węgla i koksu w składach całych pociągów oraz dla przesyłek paku — nadawanych przez kopalnie, brykietownie i koksownie do portów w Gdyni i Gdańsku celem wywozu morzem za granicę celną, termin wolny od opłaty postojowego oblicza się łącznie dla stacyj nadawczej i odbiorczej. Termin ten łącznie z czasem załatwienia formalności celnych wynosi:

dla węgla . . . . 108 godzin
dla koksu i paku . . . . 120 godzin.

Terminy powyższe na stacjach nadawczych liczą się od chwili podstawienia wagonu do załadowania, a na stacjach portowych po upływie 2 godzin od chwili przybycia wagonu do tych stacyj.

Powyższe ulgowe terminy wolne od postojowego nadawca ma prawo podzielić według swego uznania pomiędzy stacją nadawczą i odbiorczą. W tym celu nadawca winien złożyć w D. O. K. P., na obszarze której leży stacja nadawcza, odpowiednie pisemne oświadczenie o dokonanym przez niego podziale. Dokonany przez nadawcę podział obejmuje wszystkie przesyłki nadawane przez niego na danej stacji na eksport drogą morską w terminie nie krótszym niż 3 miesiące. W razie niezłożenia przez nadawcę przynajmniej na dwa tygodnie przed upływem tego 3-miesięcznego terminu nowego oświadczenia, podział obowiązujący w poprzednim okresie przedłuża się na dalsze trzy miesięce.

Poz. 583. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony, a stacjami kolei czeskosłowackich, stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, stacjami kolei węgierskich, rumuńskich, jugosłowiańskich, bułgarskich, greckich i włoskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się na str. 4 i 5 do punktu 2, uwag wstępnych, zeszytu I powyższej taryfy, następujące zmiany:

1. ustęp b) otrzymuje brzmienie:
(w tekście niemieckim).
„Für die Deutsche Reichsbahn durch die geschäftsführende Verwaltung (Reichsverkehrsministerium, Abwicklungsstelle Oesterreich) im „Tarif- und Verkehrsanzeiger für den Personen-, Gepäck- und Expressgutverkehr der Deutschen Reichsbahn und der deutschen Privateisenbahnen (TVA III) „ — ",
(w tekście francuskim):
„Pour les Chemins de fer allemands du Reich par l'administration gérant (Reichsverkehrsministerium, Abwicklungsstelle Oesterreich) dans le „Tarif- und Verkehrsanzeiger für den Personen-, Gepäck- und Expressgutverkehr der Deutschen Reichsbahn und der deutschen Privateisenbahnen (TVA III) „ — ",
2. ustęp c) skreśla się,
3. ustępy d) — 1) otrzymują oznaczenie c) — k)".

Nr. H. O. III. 75/17.

Poz. 584. Zarządzenie z dnia 13 października 1938 r. w sprawie zatwierdzenia skrócenia terminu wolnego od postojowego przy naładowaniu i wyładowaniu przesyłek na torach ogólno-ładunkowych stacji Cieszyn Wschodni.

Zatwierdza się zarządzone przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Krakowie — na podstawie § 14 ,pkt. 21, ust. 2 i § 16, pkt. 44, ust. 2 Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych — skrócenie do 8-miu godzin służbowych terminu wolnego od postojowego przy załadowaniu i wyładowaniu przesyłek na torach ogólno ładunkowych stacji Cieszyn Wschodni, na czas od 13 października 1938 r. aż do odwołania.

Nr. R. T. XI. 286/4.

Poz. 585. Zarządzenie z dnia 13 października 1938 r. w sprawie zatwierdzenia skrócenia terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu przesyłek na torach ogólno-ładunkowych stacji Katowice.

Zatwierdza się zarządzone przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Katowicach — na podstawie § 16, pkt. 44, ust. 2 Regulaminu Przewozów przesyłek towarowych — skrócenie, do 10-ciu godzin służbowych, terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu przesyłek na torach ogólno-ładunkowych stacji Katowice, na czas od 12 października 1938 r. aż do odwołania.

Nr. R. T. XI. 285/2.

Poz. 586. Zarządzenie z dnia 12 października 1938 r. w sprawie zatwierdzenia skrócenia terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu przesyłek na stacji Warszawa Główna Towarowa.

Zatwierdza się zarządzenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, wydane na zasadzie § 16, pkt. 44, ust. 2 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, a dotyczące skrócenia terminu wolnego od postojowego do 8-miu godzin służbowych, przy wyładowaniu przesyłek na torach ogólno-ładunkowych stacji Warszawa Główna Towarowa, z ważnością od 12 października 1938 r. aż do odwołania.

Nr. R. T. XI. 280/4.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 9 października 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):		2 **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. .	5,35 zł	„ „ „ . 19,00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich . . .	14,50 zł	Am. Półn.	0
12	„ „ franków belgijskich. . . ,	18,15 zł	„ „ „ . 710,00 franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . .	122,00 zł	„ „ „ . 560,00 franków belgijskieh .	12
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ . 83,00 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	100,00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł	„ „ „ . 550,00 koron czeskich . .	4
12	„ „ koron duńskich	116,00 zł	„ „ „ . 2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich	130,00 zł	„ „ „ . 362,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron szwedzkich	134,00 zł	„ „ „ . 113,00 litów litewskich . . .	
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł	„ „ „ . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austrjackich. . .	100,00 zł		
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł		
8	„ „ pengö złotych[1])	157,00 zł		
12	„ „ florenów holenderskich . .	292,50 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr. F. D. IV. 126/22.

SPROSTOWANIE.

Zarządzenie w sprawie zmiany kursu walut na Śląsku Zaolzańskim.

W Dzienniku Taryf i Z. K. nr 45 z roku 1938 pod poz. 568, w ustępie drugim § 6-ego, po słowach „625 kč . . . i . . . 100 kč" wydrukowany mylnie „nawias" należy skreślić.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 101840